

# KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE

## ODBOR LEGISLATIVNÍ A PRÁVNÍ, STAVEBNÍ ÚŘAD A KRAJSKÝ ŽIVNOSTENSKÝ ÚŘAD

Ředitelství silnic a dálnic s. p.,  
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00  
Praha 4, organizační útvar  
Ředitelství silnic a dálnic, Správa  
Karlovy Vary  
Závodní 369/82  
360 06 Karlovy Vary 6

Váš dopis značka / ze dne

Číslo jednací  
KK/7/LP/24-11

Vyřizuje / linka  
Ing. Daniel Matějček/ 512

Karlovy Vary  
8. 1. 2025

### OZNÁMENÍ

#### ZAHÁJENÍ ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ

Organizace **Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, organizační útvar Ředitelství silnic a dálnic, Správa Karlovy Vary, zastoupený ředitelem Bc. Lukášem Hnízdem, IČO 65993390, Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary 6,** kterou zastupuje společnost **SUDOP PRAHA a.s., Projektové středisko Plzeň, Ing. Bořek Kršňák, IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha**

(dále jen „žadatel“) podala dne 15. 12. 2023 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby:

#### „D6 SSÚD Sokolov“

na pozemcích parc. č. 3969/1 (ostatní plocha), parc. č. 3969/6 (ostatní plocha), parc. č. 3969/7 (ostatní plocha), parc. č. 3969/14 (ostatní plocha), parc. č. 3969/17 (ostatní plocha), parc. č. 3970/25 (orná půda), parc. č. 3970/32 (ostatní plocha), parc. č. 3981/2 (ostatní plocha), parc. č. 3981/3 (orná půda), parc. č. 3981/12 (ostatní plocha), parc. č. 3981/19 (ostatní plocha), parc. č. 3981/20 (ostatní plocha), parc. č. 3981/24 (ostatní plocha), parc. č. 3981/25 (ostatní plocha), parc. č. 3981/26 (ostatní plocha), parc. č. 3981/27 (ostatní plocha), parc. č. 3988/4 (orná půda), parc. č. 3989/4 (lesní pozemek), parc. č. 3990/3 (ostatní plocha), parc. č. 3991/2 (orná půda), parc. č. 3991/5 (orná půda), parc. č. 3991/6 (orná půda), parc. č. 3991/9 (orná půda), parc. č. 3991/10 (orná půda), parc. č. 3991/11 (orná půda), parc. č. 3991/12 (orná půda), parc. č. 3991/13 (orná půda), parc. č. 3991/14 (orná půda), parc. č. 4028/2 (orná půda), parc. č. 4046/1 (lesní pozemek), parc. č. 4046/7 (ostatní plocha), parc. č. 4046/8 (lesní pozemek), parc. č. 4047/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Sokolov, parc. č. 831 (lesní pozemek), parc. č. 837 (lesní pozemek) v katastrálním území Staré Sedlo u Sokolova, parc. č. 345/14 (orná půda), parc. č. 347 (lesní pozemek), parc. č. 348/2 (trvalý travní porost), parc. č. 503/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Vítkov u Sokolova (dále jen „stavba“).

Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení.

Žádost o vydání územního rozhodnutí byla kompletně doplněna dne 12. 12. 2024.

## **Popis území**

Předmětem stavby je novostavba areálu pro údržbu dálnice a areál pro nové dálniční oddělení Policie ČR. Stavba se nachází v extravilánu města Sokolov. Jedná se o zemědělsky využívaný pozemek v těsné blízkosti dálnice D6 (Praha – Karlovy Vary – Cheb – státní hranice).

## **Popis stavby**

Předmětem stavby je novostavba areálu pro údržbu dálnice a areál pro nové dálniční oddělení Policie ČR. Jedná se o dva samostatné, provozně oddělené areály, mezi kterými je umístěno společné parkoviště. V areálu SSÚD je umístěno 16 budov potřebných pro správu a údržbu daného úseku dálnice D6. Mezi budovami je zpevněná plocha cca 12 420 m<sup>2</sup>. Kolem budov a zpevněné plochy je zatravnění s plochou cca 6 600 m<sup>2</sup> a nově sázenými stromy a keři.

V areálu DO PČR jsou umístěny dvě budovy pro dohled na daném úseku dálnice D6. Mezi budovami je zpevněná plocha cca 2 100 m<sup>2</sup>. Kolem budov a zpevněné plochy je zatravnění s plochou cca 605 m<sup>2</sup> a nově sázenými stromy a keři. Vjezdy od komunikace a společné parkoviště mezi areály má zpevněnou plochu 2 450 m<sup>2</sup>. Kolem zpevněných ploch je zatravnění s plochou cca 550 m<sup>2</sup> a nově sázenými stromy a keři. Součástí stavby je úprava stávající silnice III třídy, vybudování dvou nových okružních křižovatek, místní komunikace a účelové komunikace. Stavba se umísťuje celkem na ploše 72 358 m<sup>2</sup> trvalého záboru. Dočasný zábor po dobu výstavby především inženýrských sítí je 5 360 m<sup>2</sup>. Stavba po zprovoznění bude napojena na rozvody elektrické energie NN a dále je napojena na vodovod z blízkého města Sokolov. Silnice III/2099 bude rozšířena o odbočovací společný pruh pro SSÚD a PČR. Součástí stavby je nová okružní křižovatka na silnici III/2099, pro napojení místních komunikací pro plánovanou průmyslovou zónu. Přístup pro chodce je možné po krajnici komunikací a v rámci areálu je zajištěn bezbariérový přístup do míst s přístupem veřejnosti. Je navržena nová lokalita na západní straně areálu za skladem soli. Dále bude zachytávána dešťová voda ze zpevněných ploch a uchovávána pro částečné pokrytí technologických potřeb. Přebytková dešťová voda bude řízeně vypouštěna z otevřené retenční nádrže do blízké bezejmenné vodoteče. Stavba je dále napojena na splaškovou kanalizaci z blízkého města Sokolov.

## **Popis stavby a její rozdělení**

### **SO 100 HTÚ**

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou hrubé terénní úpravy, které budou realizovány před zahájením samotné výstavby. V rámci SO 100 dojde k odtěžení stavební jámy – pláně, ze které budou zakládány jednotlivé stavební objekty. Sklony zářezového i násypového svahu k pláni jsou navrženy 1:2,5.

### **SO 101 Komunikace a zpevněné plochy SSÚD**

Směrové řešení vychází z dispozice areálu, která definovala rozsah zpevněných ploch a přilehlých obslužných ploch pro parkoviště vozidel zaměstnanců a návštěv. Výškové řešení areálu vychází z možností napojení na upravenou trasu silnice III/2099. Odvodnění vozovky zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným sklonem směrem k okraji vozovky a dále do liniových žlabů, uličních vpustí případně do otevřených příkopů. Odvodnění zemní pláně bude provedeno systémem drenáží případně do otevřených příkopů. Drenáže budou z plastových drenážních trubek DN 160 při podélném sklonu menším než 1%. Potrubí bude perforované s neperforovaným dnem a bude uloženo perforacemi nahoru.

### **SO 102 Komunikace a zpevněné plochy DO**

Návrhová osa vjezdu do areálu DO PČR začíná v napojení na úpravu silnice III/2099 a pokračuje plochou areálu. Odvodnění vozovky zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným sklonem směrem k okraji vozovky a dále do liniových žlabů, uličních vpustí. Odvodnění zemní pláně bude provedeno systémem drenáží případně do otevřených příkopů a dále na terén. Východní strana násypu je zkonstruována jako vyztužené zemní těleso s tuhým lícem. Pro vyztužení budou použity jednoosé monolitické geomříže. Sklon svahu je navržen v úhlu 65°. Terénní schodiště je

navrženo z prefabrikovaných betonových schodišťových stupňů. Minimální šířka schodiště je navržena na 1,0 m. Schodiště je navrženo jako jednoramenné s 18 schodišťovými stupni (18x180x270). Podél vnější hrany schodiště bude osazeno dvoumadlové ocelové trubkové zábradlí s výškou 1,1 m, které bude kotveno do monolitických základových patek s 0,3 m z betonu.

### **SO 121 Úprava komunikace III/2099**

Celková délka úpravy je 393 m s navazující opravou stávající obrusné vrstvy silnice III/2099 včetně povrchů na stávajících okružních křižovatkách. Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového vedení silnice III/2099 a možnosti odvodnění jednotlivých částí komunikace. Komunikace je navržena v upravené kategorii S9,5/90. Šířkové uspořádání jízdního pruhu je 2 x 3,5 m, zpevněná krajnice 2 x 0,75 m, nezpevněná krajnice 2 x 0,75 m. Do šířky zpevněné krajnice je zahrnut vodící proužek šířky 0,25 m. Odbočovací pruh do areálu SSÚD a PČR bude šířky 3,25 m. Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý ve sklonu 2,5 %. Odvodnění vozovky zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným sklonem směrem k okraji vozovky a dále do liniových žlabů, uličních vpustí případně do otevřených příkopů. Odvodnění zemní pláně bude provedeno systémem drenáží případně do otevřených příkopů. Drenáže budou z plastových drenážních trubek DN 160 s kruhovou pevností.

### **SO 110 Okružní křižovatka**

Stavební objekt řeší zřízení nové okružní křižovatky na upravované silnici III/2099. Nová poloha okružní křižovatky směrově a výškově navazuje na stávající stav silnice III/2099, jižní větev je navázána na stávající terén, severní větev navazuje na stavební objekt SO 120. Nová okružní křižovatka je navržena o průměru 40,0 m s odvodňovacím proužkem šířky 0,5 m, celkový průměr okružní křižovatky je 41,0 m. Šířka jízdního pruhu je navržena 5,1 m s šířkou prstence 1,2 m. Středový ostrov okružní křižovatky bude tvořen zásypem se zelenou plochou. Okružní křižovatka bude umístěna do betonových a kamenných obrub. Okolo celé nové okružní křižovatky jsou navrženy smíšené stezky pro chodce a cyklisty šířky 3,0 m, v místech navazujících přímo k silnici je šířka smíšené stezky 3,5 m (včetně bezpečnostního odstupu 0,5 m). Vnější obruba smíšené stezky bude tvořit umělou vodící linii s výškou nášlapu +0,06 m. Základní příčný sklon vozovky na okružní křižovatce je 2,5 % ve směru od středu k okraji okružní křižovatky, příčný sklon prstence okružní křižovatky je 5,0 % ve stejném směru. Základní příčný sklon na silnici III/2099 je 2,50 % a je střešovitý. Základní příčný sklon na smíšené stezce je 2,0 % a je jednostranně skloněný ve směru k vozovce. Odvodnění vozovky zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným sklonem směrem k okraji vozovky a dále do liniových žlabů, uličních vpustí případně do otevřených příkopů.

#### **SO 120.1 Okružní křižovatka s místní komunikací**

Stavební objekt řeší zřízení nových místních komunikací a okružní křižovatky na nové místní komunikaci. Jižní větev je navázána na novou místní komunikaci SO 120, východní a západní větve jsou navázány na stávající terén a západní větev navazuje na místní komunikaci řešenou v SO 120. Nová okružní křižovatka je navržena o průměru 40,0 m s odvodňovacím proužkem šířky 0,25 m, celkový průměr okružní křižovatky je 40,5 m. Šířka jízdního pruhu je 5,1 m s šířkou prstence 1,2 m. Středový ostrov okružní křižovatky bude tvořen zásypem se zelenou plochou. Okružní křižovatka bude umístěna do betonových a kamenných obrub. Jedná se o okružní křižovátku pro velkou kapacitu silniční dopravy. Okolo celé nové okružní křižovatky jsou navrženy smíšené stezky pro chodce a cyklisty šířky 3,0 m, v místech navazujících přímo k silnici je šířka smíšené stezky 3,5 m (včetně bezpečnostního odstupu 0,5 m). Vnější obruba smíšené stezky bude tvořit umělou vodící linii s výškou nášlapu +0,06 m. Základní příčný sklon vozovky na okružní křižovatce je 2,5 % ve směru od středu k okraji okružní křižovatky, příčný sklon prstence okružní křižovatky je 5,0 % ve stejném směru. Šířkové uspořádání jízdního pruhu 3,50 m, zpevněná krajnice 0,50 m, nezpevněná krajnice 0,75 m (1,50 m v případě osazení svodidel). Smíšená stezka pro chodce a cyklisty má šířku 3,50 m

(včetně 0,5 m bezpečnostního odstupu). Základní příčný sklon místních komunikací je 2,50 %, v případě propoje mezi okružní křižovatkou je střešovitý, v případě severně situované místní komunikace je pravostranně skloněný. Základní příčný sklon na smíšené stezce je 2,0 % a je jednostranně skloněný ve směru k vozovce. Na propoji mezi okružními křižovatkami bude ve směru na sever zřízen nový autobusový záliv, který bude mít délku nástupní hrany 19,0 m. Odvodnění vozovky zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným sklonem směrem k okraji vozovky a dále do liniových žlabů, uličních vpustí případně do otevřených.

### **SO 120.2 Místní komunikace**

Stavební objekt řeší zřízení nové místní komunikace navazující na okružní křižovátku a další místní komunikaci.

### **SO 150 Účelová komunikace pro přístup na pozemky**

Stavební objekt řeší výstavbu nové účelové komunikace, která bude sloužit pro přístup na pozemky umístěné v okolí nově budovaného SSÚD, konkrétně pak v severozápadní až západní části SSÚD. Nová účelová komunikace je navržena v kategorii P 4,0/30. Kategorii odpovídá šířkové uspořádání jízdního pruhu 3,00 m, nezpevněná krajnice 0,50 m. Odvodnění vozovky zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným sklonem směrem k okraji vozovky a dále do liniových žlabů, uličních vpustí případně do otevřených příkopů.

### **SO 301 Vodovodní přípojka**

Pro areál SSÚD bude zřízena samostatná přípojka pitné vody. Vodovodní přípojka bude provedena navrtávkou na nový páteřní vodovod z PE100 RC SDR11 d110 postavený v rámci SO 340 ze Sokolova k areálu SSÚD. Za navrtávkou se osadí přípojkové šoupě DN50 se zemní teleskopickou soupravou a poklopem. Dále povede přípojka v přímé trase do staničení 22,63 m od navrtávky, kde bude umístěna typizovaná betonová obdélníková vodoměrná šachta, ve které bude osazena vodoměrná sestava. Šachta má vnitřní půdorysné rozměry 1,2 x 0,9 m. Vstup bude vytažen 0,1 m nad terén. Vodoměrná šachta je osazena v trávniku u chodníku. Vodovodní potrubí bude uloženo v nezámrazné hloubce min. 1,2 m v pískovém loži tl. 0,1 m, opatřeno vyhledávacím vodičem a ochrannou signalizační folií.

#### **SO301.1 Vodovodní přípojka Policie**

Pro areál DOPČR bude zřízena samostatná přípojka pitné vody. Vodovodní přípojka bude provedena navrtávkou 5/4 na nový páteřní vodovod z PE100 RC SDR11 d110 postavený v rámci SO 340 ze Sokolova k areálu SSÚD. Za navrtávkou se osadí přípojkové šoupě DN30 se zemní teleskopickou soupravou a poklopem. Dále povede přípojka v přímé trase do staničení 22,28 m, kde bude umístěna typizovaná betonová obdélníková vodoměrná šachta, ve které bude osazena vodoměrná sestava. Šachta má vnitřní půdorysné rozměry 1,2 x 0,9 m. Vstup bude vytažen 0,1 m nad terén a opatřen uzamykatelným poklopem třídy A. Vodovodní potrubí bude uloženo v nezámrazné hloubce min. 1,2 m v pískovém loži tl. 0,1 m, opatřeno vyhledávacím vodičem a ochrannou folií.

### **SO 302 Vodovod areálový**

Pitná voda bude pro oba areály zajišťována z veřejného vodovodu. Technologická voda pro areál SSÚD bude zajišťována z nového vrtu, odkud bude čerpána do vodojemu a dále areálovými rozvody přiváděna k místům využití (mytí vozidel, přípravu solanky). Areálový vodovod je rozdělen do následujících oddílů:

- SO 302.1 Vodovod areálový SSÚD
- SO 302.2 Vodovod areálový DOPČR
- SO 302.3 Vodovod areálový technologické vody (součástí je úprava zhlaví a technologické vyzbrojení vrtu, výtlač do vodojemu, vlastní stavba vodojemu)

#### **SO 302.1 Vodovod areálový SSÚD**

Hlavní větev areálového vodovodu pro SSÚD začíná napojením ve vodoměrné šachtě (VŠ) na vodoměrnou sestavu a pokračuje v zeleném pásu za objektem SO701 Provozní budova SSÚD, poté se stáčí na západ podél objektu SO 712 Stožár základnové radiostanice a SO 705.3



Zateplená garáž pro OA, kde přechází do asfaltobetonové plochy areálu. Trasa v LS2 pokračuje severně k SO 309 Požární a provozní nádrž, kterou vodovod napájí při nedostatku vody. Odtud se trasa lomí a vede podél SO 706.1 a SO 706.2 Odpadové hospodářství, kde je zakončeno na dvou místech podzemní odběrovou soupravou. Další větev je od LS2 k SO 710, zajišťující přívod vody pro SO 702 Opravna a Dílny a také pro SO 710 Solankové hospodářství. Tato větev vede podél SO 703 Temperované garáže. Výčet vodovodních větví:

- Úsek: Hlavní větev (VŠ – SO706), potrubí PE100, SDR11, d63 délky 170,05 m.
- Úsek: větev LS2 - SO 710 Solankové hospodářství, potrubí PE100, SDR11, d63 délky 177,8 m.

Potrubí bude uloženo v nezámrazné hloubce min. 1,2 m v pískovém loži, opatřeno vyhledávacím vodičem a ochrannou folií.

### **SO 302.2 Vodovod areálový DO PČR**

Areálový vodovod pro DO PČR začíná napojením ve vodoměrné šachtě (VŠ) na vodoměrnou sestavu a pokračuje v parkovišti podél východní stěny provozní budovy DO PČR. Následně v přípojném místě je zavedeno do budovy pod travnatým pásem. Do objektu bude provedeno v chrániče pod základy (skrz základy). V provozní budově DO PČR bude vodovod ukončen domovním uzávěrem. Výčet vodovodních větví:

- Úsek: SO 302.1 Vodovod areálový DO PČR, potrubí PE100RC, SDR11, d40 délky 29,18 m.

Potrubí bude uloženo v nezámrazné hloubce min. 1,2 m v pískovém loži, opatřeno vyhledávacím vodičem a ochrannou folií.

### **SO 302.3 Vodovod areálový technologické vody**

Součástí objektu je výtlač technologické vody z SO 309 Požární a provozní nádrž do SO 710 Solankové hospodářství, sále pak technologické vstrojení nově vybudovaného průzkumného hydrogeologického vrtu, výtlač do vodojemu, vodojem, vnitroareálové rozvody k jednotlivým odběrným místům. Tento výtlač vede v souběhu s SO 302.1 Areálový vodovod SSUD. Výtlač technologické vody z provozní nádrže PE100, SDR11, d63 délky 239,29 m. Při geotechnických pracích v lokalitě bude zřízen průzkumný hydrogeologický vrt s předpokládanou hloubkou 50 m vrtnou soupravou o průměrech 380 – 245 mm. Vrt bude vstrojený PVC zárubnicí  $\varnothing$  160 mm. Předmětem tohoto dílčího stavebního objektu je návrh zhlaví vrtu. Zhlaví vrtu bude provedeno z betonových skruží DN 1000 mm uložených na betonové podkladní desce. Světlá výška zhlaví vrtu je navržena 2000 mm, z čehož bude 1500 mm pod úrovní okolního terénu. Úprava okolí zhlaví studny bude provedena kamennou dlažbou do betonového lože s vodotěsným přespárováním CM F4 do vzdálenosti 1,0 m od skruží. V souběhu s výtlakem bude provedeno uložení napájecího a sdělovacího kabelu CYKY pro ovládání čerpadla. Výtlač od vrtu do vodojemu, potrubí PE100, SDR11, d50 délky 55,70 m. Objem vodojemu je 10 m<sup>3</sup>, nadmořská výška 388 m n. m. Zdroj vody bude vrt na pozemku p. č. 3991/13 v k. ú. Sokolov. Vodojem bude zapuštěný do země. Areálový řad k solankovému hospodářství bude z potrubí PE100, SDR11, d63 délky 20,30 m. Odbočný řad k SO 709 Mycí plocha bude z potrubí PE100, SDR11, d40 délky 6,95 m. Výtlač vyčištěné vody od ČZV do solankového hospodářství PE100, SDR11, d40 délky 26,20 m. Sací potrubí z provozní jímky solanky bude z potrubí PE100, SDR11, d50 délky 5,3 m. Potrubí budou uložena v nezámrazné hloubce min. 1,2 m v pískovém loži, opatřeno vyhledávacím vodičem a ochrannou folií.

### **SO 303 Kanalizace splašková areálová**

Součástí objektu je vnitroareálová splašková kanalizace a ČSOV (Čerpací stanice odpadních vod). Vnitroareálová splašková kanalizace Splašková kanalizace zajistí odvádění splaškových vod od SO 713 Provozní budova DOPČR, SO 701 Provozní budova, SO 702 Opravny a dílny. Kanalizační řady jsou navrženy v nejmenší dimenzi DN250. Kanalizační šachty jsou navrženy betonové prefabrikované. Pro hloubky uložení do 2,0 m se použijí plastové kanalizační šachty DN 600. Stoka S1.0 bude z DN250 - délka 81,91 m. Stoka bude z DN250 - délka 9,33m. Stoka

S2.0 bude z DN250 - délka 73,18 m. Přípojky od jednotlivých objektů budou provedeny napojením pomocí odbočky 45° na hlavní stoku, nebo přímo do šachty. Čerpací stanice bude osazena v prefabrikované betonové šachtě vnitřního průměru 2,5 m. Pro případ poruchy čerpací stanice je před touto stanicí umístěna retenční válcová nádrž vnitřního průměru 2,5 m retenčního objemu 10 m<sup>3</sup>.

### **SO 305 Kanalizace dešťová areálová – čistá**

Dešťové vody ze střech budov budou svedeny do dešťové kanalizace – čistých vod. Ty budou dále zaústěny do SO 309 Požární a provozní nádrže a následně, v případě jejich nevyužití, přepadem do SO309 Retenční nádrž celého areálu. Z provozní nádrže budou vody dále využívány pro potřeby areálu SSÚD.

Výčet vodovodních větví:

Dešťová kanalizace – odtok z SO309 Retenční nádrž

- Stoka D0.0, Plast, DN400- délka 100,10 m.
- Stoka D0.0, Železobeton, DN400- délka 21,57 m.

Havarijní přepad z Provozní (požární) nádrže do retenční nádrže

- Stoka D0.1, Plast, DN300 - délka 42,38 m.

Dešťová kanalizace čistá z areálu SSÚD a z areálu DOPČR

- Stoka D1.0, Plast, DN300- délka 66,63 m.
- Stoka D1.0, Plast, DN250- délka 183,57 m.
- Stoka D1.1, Plast, DN250 - délka 86,94 m.
- Stoka D1.2, Plast, DN250 - délka 99,36 m.
- Stoka D1.3 Plast, DN250 - délka 73,44 m.
- Stoka D1.4 Plast, DN250 - délka 5,40 m.
- Stoka D2.0, Plast, DN250 - délka 262,89 m.
- Stoka D2.1, Plast, DN250 - délka 25,86 m.
- Stoka D3.0, Plast, DN250 - délka 111,54 m.
- Stoka D3.1, Plast, DN250 - délka 59,48 m.
- Stoka D3.2, Plast, DN250 - délka 44,19 m.
- Stoka D4.0, Plast, DN250 - délka 34,22 m.

Přípojky od jednotlivých dešťových svodů objektů budou provedeny napojením pomocí odbočky 45° na hlavní stoku, nebo přímo do šachty.

### **SO 306 Kanalizace dešťová areálová – ORL**

Dešťové vody ze zpevněných ploch obou areálů budou svedeny do dešťové kanalizace – špinavých vod. Ty budou dále zaústěny přes ORL do retenční nádrže, odkud budou regulovaně vypouštěny do vodoteče. Do tohoto SO je zařazena i stoka havarijního přepadu z akumulací jímky vyčištěných vod u SO 709 Mycí plocha. Před oběma ORL je předsazena kalová betonová prefabrikovaná nádrž objemu 57 m<sup>3</sup>.

Výčet dešťových kanalizačních větví znečištěných vod:

- Stoka R2.0, Plast, DN400 - délka 60,98 m.
- Stoka R2.1, Plast, DN400 - délka 34,91 m.
- Stoka R2.1, Plast, DN300 - délka 25,50 m.
- Stoka R2.1, Plast, DN250 - délka 80,54 m.
- Stoka R2.2, Plast, DN300 - délka 109,38 m.
- Stoka R3.0, Plast, DN300 - délka 163,77 m.
- Stoka R4.0, Plast, DN250 - délka 103,15 m.
- Stoka R4.1, Plast, DN250 - délka 90,43 m.
- Stoka R4.2, Plast, DN250 - délka 7,06 m.

Přípojky od jednotlivých uličních vpustí a liniových odvodňovacích žlabů budou provedeny napojením pomocí odbočky 45° na hlavní stoku, nebo přímo do šachty. Přípojky budou provedeny z potrubí SN12, DN150, DN200. Oba ORL leží ve zpevněné ploše, poklopy jsou

navrženy pro třídu zatížení D400. Každý odlučovač má rozměry 6,1 x 2,25 x 2,6 m, vyrobený je ze železobetonu C35/45, vnitřní nátěr, vestavba kanálů je z PE-HD. Železobetonové prefabrikáty budou osazeny na šterkovém podsypu, na kterém se zřídí podkladní betonovou desku tl. 150 mm.

### **SO 307 Kanalizace dešťová zasolená**

Dešťové vody ze solankového hospodářství včetně vjezdu do skladu soli budou svedeny do dešťové kanalizace zasolených vod. Tyto vody budou protékat skrze odlučovač lehkých kapalin (OLK), který je do systému navržen pro případ úniku ropných látek z vozidel pracujících na ploše. Odtud budou společně dešťové zasolené vody natékat do provozní jímky vyčištěné vody objemu 130 m<sup>3</sup>. Kanalizační šachty jsou navrženy také plastové prefabrikované DN 1000 a DN 600 s litinovým poklopem.

Výčet dešťových kanalizačních větví zasolených vod:

- Stoka Z1.0, Plast, DN250 - délka 33,53 m.
- Stoka Z1.1, Plast, DN200 - délka 5,01 m.

Přípojka od liniového odvodňovacího žlabu do sedimentačně akumulární nádrže 10 m<sup>3</sup> bude provedena z potrubí DN 250, délky 6,15 m. Vstup do nádrže je zajištěn prefabrikovanými šachetními díly DN 1000 tl. stěn 120 mm, ukončené kónusem a poklopem DN 600. K mycímu místu je navržena čistírna o vnějších rozměrech 1,81 x 1,09 x 2,1 m.

### **SO 309 Požární a retenční nádrž**

Tento objekt je rozdělen na níže uvedené dílčí objekty.

- Požární a provozní nádrž
- Retenční nádrž

Je navržena podzemní prefabrikovaná železobetonová nádrž – požární a provozní objem v jednom objektu. Požární a provozní nádrž má celkový objem 155 m<sup>3</sup>. Jedná se o železobetonovou prefabrikovanou skládanou nádrž z dílů vnitřních půdorysných rozměrů 12,6 x 5,6 m světlé výšky 2,5 m. Do nádrže bude provedený sjezd z betonových silničních panelů o celkové šířce 4,5 m ve sklonu 1:10. Nádrž má půdorysné rozměry ve dně 16,0 x 27,4 m na úrovni 450,10 m. n. m.

### **SO 310 Přeložka tlakové kanalizace Staré Sedlo**

Rozšíření a vytvoření okružní křižovatky na silnici č. II/206 Sokolov – Staré Sedlo si vyžádalo provést přeložku stávající tlakové kanalizace z plastového potrubí PE100RC SRD11 d140.

Výčet přeložek výtlačného potrubí:

- Přeložka TK0.1, PE100RC SDR11 d140 - délka 120,1 m.
- Přeložka TK0.2, PE100RC SDR11 d140 - délka 185,27 m.

Přeložka TK0.2 bude mít v místech křížení s komunikací osazenu ocelovou chráničku DN 200 v délce 12,0 m. Potrubí bude uloženo v nezámrazné hloubce min. 1,2 m v pískovém loži, opatřeno vyhledávacím vodičem a ochrannou folií.

### **SO 330 Tlaková splašková kanalizace**

Splašková areálová kanalizace je zakončena novou čerpací stanicí odpadních vod (ČSOV). Tlaková kanalizace bude provedena z plastového potrubí PE100RC SRD11 d110 a bude uložena v souběhu s novým vodovodním páteřním řadem SO 340 a také podél stávající trasy výtlačného potrubí splaškové kanalizace ze Starého Sedla.

Výčet přeložek výtlačného potrubí:

- Výtlak z ČSOV, PE100RC SDR11 d110 - délka 768,49 m.

Na trase tlakové kanalizace budou osazeny nové kontrolní a proplachovací šachty čtvercového tvaru o rozměrech 1,2 x 1,2 m z betonových prefabrikátů. Jedná se celkem o 7 ks, umístěných v nejnižších a nejvyšších místech trasy. Kontrolní šachty budou vysazené nad terén 0,5 m. Potrubí bude uloženo v nezámrazné hloubce min. 1,2 m v pískovém loži, opatřeno vyhledávacím vodičem a ochrannou folií.

**SO 331 Dešťová kanalizace – odvodnění lokality**

Tato dešťová kanalizace navazuje na dešťovou stoku D0.0, konkrétně za novou okružní křižovatkou SO 150 v šachtě Š1. Odtud pokračuje nová stoka směrem k zaústění do vodního toku IDVT 10233835, kde bude proveden nový betonový výústní objekt zavázaný do stávajícího svahu terénu. Od vyústění do vodního toku bude svah (i protilehlý) opevněný kamennou dlažbou, do které budou umístěny také kamenné rozrážeče pro utlumení energie vody. Dešťová kanalizační stoka je navržena z DN 400. Kanalizační šachty jsou navrženy betonové prefabrikované s litinovým poklopem třídy zatížení B125. Šachty jsou ve volném terénu, proto budou nadvýšeny o min. 0,5 m nad okolní terén a budou vyznačeny výtyčkou.

Výčet dešťových kanalizačních větví zasolených vod:

- Stoka OD, Plast, DN400 - délka 431,75 m.

**SO 332 Dešťová kanalizace – odvodnění SO 120**

Tato dešťová kanalizace odvodňuje nově plánovanou komunikaci SO 120 a SO 150 včetně okružní křižovátky. Severní komunikace nad areálem SSUD bude odvodněna uličními vpustěmi, které budou připojené na novou dešťovou stoku DK1.1 umístěnou v ose přilehlého chodníku. Východní komunikace vedle areálu SSUD má také umístěné vpusti, které jsou ale vyústěny do levostranného příkopu. Dešťové kanalizační stoky jsou navrženy z materiálu Plast, DN250. Výčet dešťových kanalizačních větví zasolených vod:

- Stoka DK1.0, Plast, DN250 - délka 245,3 m.
- Stoka DK1.1, Plast, DN250 - délka 213,1 m.
- Stoka DK1.2, Plast, DN250 - délka 38,1 m.

**SO 340 Vodovodní řad – páteřní rozvod**

Páteřní rozvod vodovodu je napojen v Sokolově na pozemku par. č. 4046/8 připojením na stávající vodovodní systém. Vodovodní páteřní rozvod bude proveden z plastového potrubí PE100RC SRD11 d110 a bude uložený v souběhu s novou tlakovou splaškovou kanalizací SO 330. Trasa vede podél areálu SSUD, na jeho západním konci podejte komunikaci III/2099 a pokračuje vlevo směrem na Sokolov v poli. Následně podejde dálnici a s ní související komunikace vjezdu a sjezdu. Dále povede podél lesa, podejde obslužnou komunikaci k parkovišti naproti čerpací stanici OMV a v travní ploše bude napojena na stávající kanalizaci v Sokolově. V místech protlaků pod komunikacemi budou provedeny z ocelových chrániček DN 250.

Výčet vodovodního potrubí:

- Páteřní rozvod, PE100RC SDR11 d110 - délka 827,41 m.

Potrubí bude uloženo v nezámrazné hloubce min. 1,2 m v pískovém loži, opatřeno vyhledávacím vodičem a ochrannou folií.

**SO 401 Přípojka NN pro areál SSÚD**

Předmětem je návrh přípojek NN, včetně nové nízkonapěťové rozvodny, která bude napojena na novou trafostanici. NN rozvodna bude umístěna na hranici plánovaného areálu SSÚD. Je předpokládán pochozí betonový prefabrikát. V SO 401 jsou řešeny dvě přípojky pro areál SSÚD. Jedna samostatná přípojka NN je pro areál SSÚD, druhá samostatná přípojka NN je pro napájení tepelného čerpadla v tomto areálu. Vývody NN napájející jednotlivé části areálu SSÚD, včetně napájení VO, budou z rozvodny vedené do nejbližší kabelové komory a dále kabelovým multikanálem po areálu SSÚD.

**SO 401.1 Přípojka NN pro areál PČR**

Účelem tohoto SO je návrh přípojek NN pro areál PČR. Přípojky NN budou vedeny z nové trafostanice do nové nízkonapěťové rozvodny. V NN rozvodně budou umístěny hlavní rozvaděče pro areál SSÚD a pro areál PČR, včetně měření odběru elektrické energie. V tomto stavebním objektu jsou řešeny dvě přípojky pro areál PČR. Jedna samostatná přípojka NN je pro areál PČR, veřejné osvětlení a nabíjení elektromobilů, druhá samostatná přípojka NN je pro napájení tepelných čerpadel v tomto areálu.



**SO 403 Veřejné osvětlení**

Venkovní areálové VO bude napojeno z rozvaděče RVO Stožáry venkovního areálového osvětlení a rozvaděč pro napájení svítidel na fasádě objektu budou napájeny kabely CYKY 4Jx25mm<sup>2</sup>. Stožáry venkovního VO o výšce 10 m budou vetknuty do betonových pouzdrových základů 1,0 m x 1,0 m x 1,5 m.

**SO 403.1 Veřejné osvětlení Policie**

Venkovní areálové VO bude napojeno z rozvaděče RVO (PČR), který bude umístěn v nové NN rozvodně (řešena v SO 401). Stožáry venkovního VO o výšce 10 m budou vetknuty do betonových pouzdrových základů 1,0 m x 1,0 m x 1,5 m.

**SO 404 Areálové rozvody NN**

Areálové rozvody NN pro SSÚD jsou z pohledu el. přípojek rozděleny na dvě nezávislé a samostatně měřené přípojky NN z distribuční sítě ČEZ. Jedna přípojka NN bude pro napájení objektů a technického zázemí SSÚD, druhá přípojka NN bude pro tepelné čerpadlo SSÚD (odlišná distribuční sazba). Součástí SO 404 je i návrh kabelovodu. Samotný kabelovod je navržen jako multikanál skládaný z jednotlivých systémových prvků vyrobených z HDPE. Trasa kabelovodu je navržena pro vedení přípojek (silnoproud a slaboproud) a dle potřeb vedení kabelových tras mezi jednotlivými budovami v obou areálech.

**SO 404.1 Areálové rozvody NN Policie**

Areálové rozvody NN pro PČR jsou z pohledu el. přípojek rozděleny na dvě nezávislé a samostatně měřené přípojky NN z distribuční sítě SUAS. Vývody z rozvaděčů budou realizovány napájecími kabely typu CYKY-J 3x240+120mm<sup>2</sup>, které budou zakončeny v přípojkových skříních PS01 a PS01-TČ ve zdi objektu PČR a venkovní plastovém pilíři PS02 před objektem krytého stání.

**SO 405 Areálové rozvody slaboproudu a optiky**

V rámci stavebního objektu budou rozvedeny optické SM kabely pro propojení vybraných objektů areálu. Centrem rozvodů bude technologická místnost, odkud budou v hvězdicovité topologii rozvedeny SM optické kabely do dalších objektů v areálu SSÚD pro zajištění vzájemného datového propojení.

**SO 406 Přípojka slaboproudého kabelu**

Předmětem tohoto stavebního objektu je přivedení primární telekomunikační konektivity pro areál SSÚD Sokolov s možností jejího využití také pro objekt sousedního areálu PČR napojením na stávající SEK ve správě CETIN. Jako přípojný bod na SEK je uvažována stávající optická spojka SII/05c na optickém kabelu 350.014. Od této spojky povede nový výkop s uložením 2x HDPE40/33 v délce cca 220 m.

**SO 407 Přípojka SOS a DIS kabelů**

Předmětem tohoto stavebního objektu je vyvedení komunikačních tras systému DIS a SOS z trasy D6 do provozní budovy SO 701 SSÚD Sokolov. Oboustranné vyvedení kabelových tras (10x HDPE + 2x OK-DIS + 1x OK-DKS) z trasy D6 je uvažováno doplněním nové odbočovací kabelové šachty, která bude umístěna v SDP na trase dálnice D6 v blízkosti výstavby nového areálu SSÚD a PČR.

**SO 407.1 Přípojka SOS a DIS kabelů Policie**

Pro možnost komunikačního propojení technologií DIS (Dálniční informační systém) s pracovištěm operačního důstojníka v budově DO PČR bude technologická místnost v provozní budově SSÚD (SO 701) propojena 24 vláknovým SM optickým kabelem se serverovnou v objektu PČR. SM OK kabel bude mezi objekty zafouknut do HDPE trubky 40/33 mm, která bude zatažena v kabelovodu. Souběžně s optickým propojením objektů bude také realizováno propojení metalickým sdělovacím kabelem TCEPKPFLE 5XN0,8.

**SO 460 Přeložka CETIN**

Účelem tohoto stavebního objektu je návrh přeložky kabelové trasy společnosti CETIN, která je v kolizi s výstavbou nové okružní křižovatký. Pod komunikacemi budou kabely uloženy do chrániček PE 110 a obetonovány.

**SO 701 Provozní budova**

Provozní budova o rozměrech 33,5x14,25 m a výšce 9,255 m je navržena pro základní potřeby a provoz celého areálu SSÚD. Je situovaná na okraji areálu u vjezdu, aby z ní byl výhled na hlavní dvůr. Jedná se o dvoupodlažní nepodsklepenou budovu se sedlovou střechou. Z hlediska inženýrských sítí je budova napojena na vodovod, splaškovou kanalizaci, rozvod el. energie a slaboproudé technologie související s provozem budovy a areálu. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace. Budova je založená na železobetonových vrtaných pilotách. Stavba je navržena jako zděná z keramických bloků s vnějším kontaktním zateplením. Konstrukční systém je podélný s výztužnými příčnými stěnami. Stropy jsou navrženy jako železobetonové monolitické, popřípadě prefabrikované. Konstrukce zastřešení je tvořena sbíjenými dřevěnými příhradovými vazníky s lehkou střešní krytinou z falcovaného plechu. Zateplení stopu je navrženo z minerální izolace s další doplňkovou izolací vloženou mezi spodní pásnice příhradových vazníků. Podlaha na terénu je zateplena podlahovým polystyrenem s dodatečnou vrstvou tepelné izolace pro ukládání podlahového topení.

**SO 702 Opravny a dílny**

Budova opravny a dílen o rozměrech 25,865x20,730 m a výšce 9,150 m je navržena pro jednoduché opravy na autech, strojích, zařízeních a jejich částech. Na západní straně přímo navazuje na budovu SO 703 – Temperované garáže. Je umístěna uprostřed celého areálu. Jedná se o jednopodlažní nepodsklepenou halu se sedlovou střechou, na jedné straně haly je vloženo patro pro méně využívané prostory (technické místnosti a další skladovací prostor). Stavba je napojena na rozvod el. energie, slaboproudé technologie, vodovod a splaškovou kanalizaci. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace. Budova je založena na železobetonových vrtaných pilotách. Stavba je navržena jako prefabrikovaný železobetonový skelet se ztužujícím výplňovým zdivem a prefabrikovanými železobetonovými průvlaky. Stavba je zateplena vnějším kontaktním zateplovacím systémem. Stropy pro částečné patro jsou navrženy jako prefabrikované dutinové panely s dostatečnou únosností pro skladovací prostory, které jsou uloženy na prefabrikovaných průvlacích. Konstrukce zastřešení je tvořena železobetonovými střešními vazníky s vylehčovacími otvory, vaznice jsou navrženy jako ocelové, na kterých je dále umístěna lehká střešní krytina z tepelně izolačních sendvičových panelů. Podlaha na terénu je zateplena dostatečně únosnou podlahovou tepelnou izolací určenou do náročného provozu. Za vraty jsou v podlaze umístěny odvodňovací vypařovací žlaby, které jsou svedeny do bezodtokové vybírací jímky. V prostoru skladu olejů a maziv je navržena dvojitá podlaha jako záchytná vana v případě úniku nebezpečných kapalin. Nad dílenskou halou je na železobetonových sloupech navržen ocelový nosník pro umístění a pojezd jeřábové kočky s únosností min. 5 t.

**SO 703 Temperované garáže**

Budova temperovaných garáží o rozměrech 63,30x25,23 m a výšce 7,90 m je určena pro odstavení velkých aut (sypače), aby byly vždy v pohotovosti. Na východní straně přímo navazuje na budovu SO 702 – Opravna a dílny. Je umístěna uprostřed celého areálu. Jedná se o jednopodlažní nepodsklepenou halu se sedlovou střechou. Stavba je napojena na rozvod el. energie a slaboproudé technologie. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace. Budova je založena na železobetonových vrtaných pilotách. Stavba je navržena jako železobetonový skelet se ztužujícím výplňovým zdivem a prefabrikovanými železobetonovými průvlaky. Stavba je zateplena vnějším kontaktním zateplovacím systémem. Konstrukce zastřešení je tvořena železobetonovými střešními vazníky s vylehčovacími otvory, vaznice jsou navrženy jako ocelové, na kterých je dále umístěna lehká střešní krytina z tepelně izolačních

sendvičových panelů. Podlaha na terénu je zateplena dostatečně únosnou podlahovou tepelnou izolací určenou do náročného provozu. Za vraty jsou v podlaze umístěny odvodňovací vypařovací žlaby, které jsou svedeny do bezodtokových vybíracích jímek, podlaha je vždy spádovaná ze středu budovy směrem k vratům.

#### **SO 704.1 Netemperované garáže**

Netemperované garáže o rozměrech 42,75x17,00 m a výšce 7,85 m jsou určeny pro odstavení aut, nástaveb, a zařízení, u kterých není nutné, aby byly ihned k dispozici. Budova je situována uprostřed areálu a navazuje na objekt SO 704.2 Přístřešek. Jedná se o nepodsklepenou jednopodlažní halu se sedlovou střechou. Stavba je napojena na rozvod el. energie a slaboproudé technologie. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace. Budova je založena na železobetonových vrtaných pilotách. Stavba je navržena jako železobetonový skelet se ztužujícím výplňovým zdívkem a železobetonovými průvlaky. Stavba není zateplena. Konstrukce zastřešení je tvořena železobetonovými příhradovými vazníky s vylehčovacími otvory, vaznice jsou navrženy jako ocelové, na kterých je dále umístěna lehká střešní krytina z tepelně izolačních sendvičových panelů. Za vraty jsou v podlaze umístěny odvodňovací vypařovací žlaby, které jsou svedeny do bezodtokových vybíracích jímek, podlaha je vždy spádovaná ze středu budovy směrem k vratům.

#### **SO 704.2 Přístřešek**

Jedná se o jednopodlažní halovou stavbu o rozměrech 33,72x17,00 m a výšce 7,85 m, kde je navržen prostor pro odstavení aut, nástaveb, a zařízení u kterých není nutné, aby byly ihned k dispozici. Budova je situována uprostřed areálu a navazuje na objekt SO 704.1 Netemperované garáže. Jedná se o nepodsklepenou jednopodlažní halu se sedlovou střechou, která je na okapových stranách otevřená. Stavba je napojena na rozvod el. energie a slaboproudé technologie. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace. Budova je založena na železobetonových vrtaných pilotách. Stavba je navržena jako železobetonový skelet se ztužujícím výplňovým zdívkem a železobetonovými průvlaky. Stavba není zateplena. Konstrukce zastřešení je tvořena železobetonovými příhradovými vazníky s vylehčovacími otvory, vaznice jsou navrženy jako ocelové, na kterých je dále umístěna lehká střešní krytina z trapézového plechu s antikondenzační úpravou. Za vraty jsou v podlaze umístěny odvodňovací vypařovací žlaby, které jsou svedeny do bezodtokových vybíracích jímek, podlaha je vždy spádovaná ze středu budovy směrem k vratům.

#### **SO 705.1 Přístřešek pro vozíky**

Přístřešek o rozměrech 24,30x7,60 m a výšce 6,515 m je určen pro odstavení vozíků, je situován na okraji areálu. Jedná se o nepodsklepený ze třech stran uzavřený přístřešek s pultovou střechou. Budova je napojena na rozvod el. energie. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace. Budova je založena na základových patkách a pasech. Stavba je navržena jako železobetonový skelet se ztužujícím výplňovým zdívkem a železobetonovými průvlaky. Ze strany dvora je přístřešek zcela otevřen. Konstrukce zastřešení je tvořena prefabrikovanými železobetonovými šikmo uloženými vazníky s lehkou střešní krytinou z trapézového plechu.

#### **SO 705.2 Přístřešek pro vozíky + DA**

Přístřešek o rozměrech 41,50x7,60 m a výšce 6,515 m je určen pro odstavení vozíků a umístění záložního dieselagregátu, je situován na okraji areálu. Jedná se o nepodsklepený ze třech stran uzavřený přístřešek s pultovou střechou. Budova je napojena na rozvod el. energie. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace. Budova je založena na základových patkách a pasech. Stavba je navržena jako železobetonový skelet se ztužujícím výplňovým zdívkem a železobetonovými průvlaky. Ze strany dvora je přístřešek zcela otevřen. Konstrukce zastřešení je tvořena prefabrikovanými železobetonovými šikmo uloženými vazníky s lehkou střešní krytinou z trapézového plechu.

### **SO 705.3 Zateplená garáž pro OA**

Zateplená uzavřená garáž o rozměrech 7,90x8,40 m a výšce 5,015 m je určena pro odstavení dvou osobních automobilů, je umístěna vedle SO 701 – Provozní budova a před SO 712 – Stožár základnové radiostanice. Jedná se o jednoduchý zděný objekt zastřešený sedlovou střechou se stejným sklonem jako blížká Provozní budova. Budova je napojena na rozvod el. energie. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace. Budova je založena na základových pasech. Stavba je navržena jako zděná z keramických bloků s vnějším kontaktním zateplovacím systémem. Konstrukce zastřešení je tvořena sbíjenými dřevěnými příhradovými vazníky s lehkou střešní krytinou z falcovaného plechu. Zateplení podhledu je navrženo z minerální izolace s další doplňkovou izolací vloženou mezi spodní pásnice příhradových vazníků. Podlaha na terénu je zateplena podlahovým polystyrenem s dodatečnou únosností pro daný provoz.

### **SO 706.1 Odpadové hospodářství – kontejnery**

Jedná se o zastřešenou zpevněnou plochu o rozměrech 34,45x6,80 m a výšce 5,645 m určenou pro ukládání ocelových kontejnerů na odpad. Objekt je umístěn na okraji areálu, aby nepřekážel běžnému provozu. Z hlediska inženýrských sítí je objekt napojen na vodovod a el. energie. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace. Jedná se o nepodsklepený ze třech stran uzavřený přístřešek s pultovou střechou. Výška zastřešení musí umožnit pohodlné skládání a natažení kontejneru bez popojíždění. Objekt je napojen na areálový vodovod (ve stěně je navržen mrazuvzdorný zahradní kulový kohout pro možnost napojení hadice). Objekt je založen na základových patkách. Stavba je navržena jako železobetonový skelet se ztužujícím výplňovým zdívem a železobetonovými průvlaky. Ze strany dvora je přístřešek zcela otevřen. Konstrukce zastřešení je tvořena prefabrikovanými železobetonovými šikmo uloženými vazníky s lehkou střešní krytinou z trapézového plechu.

### **SO 706.2 Odpadové hospodářství – boxy**

Jedná se o drobnou stavbu o rozměrech 30,40x6,20 m a výšce 3,0 m určenou pro ukládání sypkého materiálu. Železobetonové boxy nejsou zastřešeny. Objekt je umístěn na okraji areálu, aby nepřekážel běžnému provozu. Objekt je napojen na areálový vodovod (ve stěně betonového boxu je navržen mrazuvzdorný zahradní kulový kohout pro možnost napojení hadice). Stavba je založena na štěrkovém loži a základové desce. Stavba je navržena jako soustava pěti železobetonových ze třech stran uzavřených boxů.

### **SO 707 Sklad soli**

Objekt o rozměrech 24,25x25,00 m a výšce 14,2 m je určen pro uskladnění posypové soli, je umístěn na okraji areálu vedle SO 710 – Solankové hospodářství. Jedná se o nepodsklepenou jednopodlažní skladovací halu zastřešenou sedlovou střechou s připojeným přístřeškem pro nakladač. Budova je napojena na rozvod el. energie. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace. Před budovou skladu soli jsou vyhrazena dvě místa pro nakládku soli a výdej solanky. Budova je založena na štěrkovém polštáři. Stavba je navržena jako monolitická uzavřená železobetonová vana s otvory pro vjezdová vrata. Nad uzavřenou železobetonovou vanu pokračují železobetonové sloupy, na kterých jsou osazeny střešní vazníky z lepeného dřeva. Prostor mezi sloupy je vyplněn okny pro prosvětlení interiéru, nebo dřevěnými kontaktu soli a nosné konstrukce. Konstrukce zastřešení je tvořena lepenými dřevěnými vazníky s kolmo ukládanými dřevěnými vaznicemi. Střešní krytina je navržena z trapézového plechu, střešní plášť směrem do interiéru je uzavřen deskami na bázi dřeva. Pod železobetonovou konstrukcí je umístěna hydroizolační vrstva, doplňková hydroizolační vrstva je umístěna mezi betonovou podlahu a železobetonovou konstrukci budovy (je vytažena i na stěny do výšky cca 600 mm). Nad posuvnými vraty z východní strany objektu jsou umístěny dvě otočná ocelová ramena pro zavěšení výdeje solanky (při nakládce soli do sypače se může doplňovat i solanka).



**SO 708 Sklad značek a dalších materiálů**

Stavba o rozměrech 26,38x10,18 m a výšce 7,075 m je určena pro skladování a přípravu značek a je umístěna na okraji areálu. Jedná se o nepodsklepenou jednopodlažní skladovací halu s připojenou částí pro přípravu a montáž značek. Budova je napojena na rozvod el. energie a slaboproudé technologie. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace. Budova je založena na základových patkách a pasech. Stavba je navržena jako železobetonový skelet se ztužujícím výplňovým zdívkem a prefabrikovanými železobetonovými průvlaky. Stavba je zateplena vnějším kontaktním zateplovacím systémem. Konstrukce zastřešení je tvořena železobetonovými střešními vazníky s vylehčovacími otvory, vaznice jsou navrženy jako ocelové, na kterých je dále umístěna lehká střešní krytina z tepelně izolačních sendvičových panelů. Podlaha na terénu je zateplena dostatečně únosnou podlahovou tepelnou izolací určenou do náročného provozu. Podlaha je navržena v rovině bez spádu.

**SO 709 Mycí plocha**

Drobná stavba o rozměrech 20,00x10,00 m a výšce 3,87 m je určena pro mytí automobilů, uložení mycí techniky, prostředků a dále tato stavba slouží pro umístění technologie ČOV. Jedná se o uzavřený jednopodlažní zděný přístřešek zastřešený pultovou střechou. Vedle zděného přístřešku je navržena vyspádovaná a odvodněná mycí plocha. Přístřešek je napojen na vodovod a rozvod el. energie. Vyspádovaná plocha je napojena na kanalizaci zasolených vod. Zděný objekt je založen na základových pasech z prostého betonu. Objekt je navržen jako zděný a je zateplen vnějším kontaktním zateplovacím systémem. Konstrukce zastřešení je tvořena dřevěnými sbíjenými vazníky s lehkou střešní krytinou z falcovaného plechu.

**SO 710 Solankové hospodářství**

Objekt o rozměrech 25,00x5,20 m a výšce 10,150 m je navržen pro umístění technologie pro výrobu solanky a skladování surovin, je umístěn vedle SO 707 Sklad soli. Jedná se o železobetonový základ opatřený vanou pro případný únik solanky. Stavba je napojena na vodovod, přívod zasolené vody, rozvod el. Energie a slaboproudé technologie. Dešťová voda z vyspádované plochy je svedena do kanalizace zasolených vod. Výrobek solanky je napojen na dvě výdejní místa, která jsou umístěna před SO 707 Sklad soli. Technologie výroby solanky je součástí PS 724 Solankové hospodářství. Stavba je založena na šterkovém loži a základové desce, velikost a upřesnění založení je nutné přizpůsobit podle geotechnického průzkumu v následujícím stupni dokumentace. Objekt je navržen jako železobetonová vodotěsná vana vyspádovaná k odtokům do kanalizace zasolených vod s vyvýšenými plochami pro umístění jednotlivých technologických prvků pro uskladnění zásob a výrobu solanky. Pro bezpečný přístup k výrobníku solanky je navržen můstek se zábradlím z kompozitního materiálu.

**SO 711 Čerpací stanice pohonných hmot**

Čerpací stanice o rozměrech 5,73x9,07 m a výšce 6,24 m je navržena pro výdej a uskladnění pohonných hmot pro nákladní automobily. Jedná se o ocelový otevřený přístřešek s výdejním stojanem a vyspádovanou plochou do bezodtokové podzemní jímky. Součástí je odvětrávaný podzemní zásobník na diesel a podzemní zásobník na AdBlue. Stavba je napojena na rozvod el. energie a slaboproudé technologie. Dešťová voda je svedena pomocí skrytých svodů do dešťové kanalizace. Technologie čerpací stanice je součástí PS 723 Čerpací stanice pohonných hmot. Konstrukce zastřešení je založena na železobetonových pilířích a podzemní nádrže jsou kotveny do železobetonových desek. Objekt je navržen jako otevřený přístřešek z válcovaných profilů se sloupy na jedné straně. Konstrukce zastřešení je tvořena vodorovně usazenými válcovanými profily s vyspádovanou plochou střechy. Pod přístřeškem je izolovaná betonová plocha vyspádovaná k odtoku do bezodtokové podzemní jímky.

**SO 712 Stožár základnové radiostanice**

Stožár o rozměrech 7,00x7,00 m a výšce 46,50 m je navržen pro zajištění radiového signálu pro komunikaci s jednotlivými vozy na trase dálnice. Jedná se o jednoduchý čtyřboký příhradový stožár s horní plošinou pro technologii a přístupovým žebříkem. Je umístěn za objektem SO 701



– Provozní budova a SO 705.3 Zateplená garáž pro OA. Stavba bude napojena na rozvod el. energie a slaboproudé technologie související s provozem. Stavba bude založena na jedné velké základové železobetonové patce o rozměrech 7,0 x 7,0 m s hloubkou 1,0 m. Patka bude uložena na podkladním betonu, a bude zasypána cca 730 mm pod úroveň terénu. Z patky vystupují 270 mm nad úroveň terénu kotevní body, kde je kotven příhradový stožár. Pod patkou jsou navrženy vrtané monolitické piloty. Objekt je navržen jako jednoduchý čtyřboký příhradový ocelový stožár. Stožár je sestaven z jednotlivých montážních kusů o velikosti max 10 m. Na stožáru ve výšce 45 m nad terénem je umístěna čtvercová revizní plošina se zábradlím a přístupovým žebříkem. Žebřík je opatřen vertikálním záchytným systémem (bezpečnostní vodící lištou) pro připnutí zachycovače pádu. Horní konec stožáru bude opatřen výstražnými světly a signálními pruhy.

### **SO 713 Provozní budova DO PČR**

Provozní budova o rozměrech 38,15x16,10 m a výšce 10,00 m je navržena pro základní potřeby a provoz areálu DO PČR jako dvoupodlažní objekt se sedlovou střechou. Z hlediska inženýrských sítí je stavba napojena na vodovod, splaškovou kanalizaci, rozvod el. energie a slaboproudé technologie související s provozem budovy. Dešťová voda je svedena pomocí svodů do dešťové kanalizace. Budova je založena na železobetonových vrtaných pilotách. Stavba je navržena jako zděná z keramických bloků s vnějším kontaktním zateplením. Konstrukční systém je podélný s výztužnými příčnými stěnami. Stropy jsou navrženy jako železobetonové monolitické, popřípadě prefabrikované. Konstrukce zastřešení je tvořena sbíjenými dřevěnými příhradovými vazníky s lehkou střešní krytinou z falcovaného plechu. Zateplení stopu nad 2NP je navrženo z minerální izolace. Podlaha na terénu (vyjma garáže motocyklů, osobních aut a místnost myčky) je zateplena podlahovým polystyrenem s dodatečnou vrstvou tepelné izolace pro ukládání podlahového topení. V místnostech garáží a myčky je podlahová izolace navržena bez podlahového vytápění.

### **SO 714 Krytá parkovací stání DO PČR**

Stavba o rozměrech 13,86x8,95 m a výšce 5,295 m je navržena pro odstavení pěti automobilů, je situována vedle provozní budovy DO PČR. Jedná se o nepodsklepený ze třech stran uzavřený přístřešek s pultovou střechou. Součástí přístřešku je i vestavěná technická místnost pro umístění záložního zdroje – dieselagregát. Z hlediska inženýrských sítí je stavba napojena na rozvod el. energie a slaboproudé technologie. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace. Přístřešek je založen na základových patkách. Nosná konstrukce stavby je z ocelových profilů. Opláštění objektu je z cementovláknitých probarvených desek. Konstrukce zastřešení je z ocelových pultových vazníků s lehkou střešní krytinou z falcovaného plechu.

### **SO 802 Vegetační úpravy SSÚD**

Vegetační úpravy SO 802 se zabývají řešením zeleně v hranicích stavby prostoru SSÚD Sokolov a jeho blízkého okolí. Zahrnují založení trávníků ze směsi s podílem bylin s nižší intenzitou údržby. Dále pak založení plošných keřových skupin a kratších linií nebo skupin stromů. Vzhledem k exponovanosti místa jsou voleny druhy s vyšším estetickým přínosem. Pro výsadbu keřů jsou kromě běžných domácích druhů voleny nízké půdopokryvné druhy výrazné svým kvetením nebo barevným podzimním efektem. K výsadbě je navrženo 53 ks stromů a 266 ks (376 m<sup>2</sup>) a 960 ks (198,8 m<sup>2</sup>) keřů v areálu SSÚD a 2 205 ks (441 m<sup>2</sup>) keřů na středech okružních křižovatek.

### **SO 804 Vegetační úpravy DO PČR**

Vegetační úpravy SO 804 se zabývají řešením zeleně v hranicích stavby prostoru objektu PČR. Zahrnují založení trávníků ze směsi s podílem bylin s nižší intenzitou údržby. Dále pak založení plošných skupin nižších keřů a kratších linií nebo skupin stromů. Vzhledem k exponovanosti místa jsou voleny druhy s vyšším estetickým přínosem. Pro výsadbu keřů jsou voleny nízké

půdopokryvné druhy výrazné svým kvetením nebo barevným podzimmím efektem. K výsadbě jsou navrženy 3 ks stromů a 295 ks (63,6 m<sup>2</sup>) keřů.

### **SO 860 Oplocení SSÚD**

Oplocení střediska je navrženo z tuhých drátěných dílců průmyslového typu. Materiál je ocelový poplastovaný nebo se zvýšeným pozinkováním na ochranu proti solnému prachu. Výška je navržena na 2,0 m s pod hrabovými panely zapuštěnými do země. Vjezd do areálu je opatřen pojízdou bránou širokou 9,5 m s elektrickým pohonem. Během pracovní doby je častý průjezd vozidel, proto je brána stále otevřena a vjezd je uzavřen zdvihací závorou. Vedle Provozní budovy je v oplocení navržena branka pro průchod osob z veřejného parkoviště do areálu. Celková délka oplocení areálu SSÚD Lubenec včetně vjezdové brány a vstupní branky je 720 m.

### **SO 861 Oplocení DO PČR**

Oplocení dálničního oddělení Policie ČR je navrženo z tuhých drátěných dílců průmyslového typu. Materiál je ocelový poplastovaný nebo se zvýšeným pozinkováním na ochranu proti solnému prachu. Výška je navržena na 2,0 m s pod hrabovými panely zapuštěnými do země. Vjezd do areálu je opatřen pojízdou bránou s elektrickým pohonem. Brána se po každém průjezdu vozidla uzavírá – celý areál musí být vždy uzavřen. Nejsou osazeny žádné další prvky jako zdvihací závory atd. Další brána je umístěna u výjezdu z areálu u plochy pro odstavená vozidla. Tato brána je navržena také jako pojízdá s elektrickým pohonem. Vedle Provozní budovy DO PČR je v oplocení navržena branka pro průchod osob z veřejného parkoviště do areálu. Další branka v oplocení je navržena pro přístup do sousedního kontrolního a vážního místa. Celková délka oplocení areálu Policie ČR včetně vjezdové a výjezdové brány a branek je 195 m.

### **Vliv stavby na okolí**

Předmětem stavebního záměru je novostavba areálu pro údržbu dálnice a areál pro nové dálniční oddělení Policie ČR. Výstavba bude probíhat v etapách a předpokládá se s kompletní uzavírkou komunikace III/2099.

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor legislativní a právní, stavební úřad a krajský živnostenský úřad, oddělení stavební úřad, jako stavební úřad příslušný v návaznosti na ust. § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů podle ust. § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a ustanovení § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“) oznamuje podle § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení, ve kterém upouští od ústního jednání, protože mu jsou známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy, nejpozději do dne

**10. 2. 2025.**

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor legislativní a právní, stavební úřad a krajský živnostenský úřad, oddělení stavební úřad, kancelář 319B, ve dnech Po a St od 7 do 17 hod., Út a Čt od 7 do 15 hod. a Pá od 7 do 14 hod. po předchozí telefonické domluvě s panem Ing. Danielem Matějčkem, tel. 354 222 512).

Následně po dni 10. 2. 2025 se účastníci řízení budou moci v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu vyjádřit ve lhůtě 7 dnů, tj. do dne 17. 2. 2025 ke shromážděným podkladům rozhodnutí. Poté speciální stavební úřad ve věci rozhodne.

Předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu ust. § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona. Na toto řízení se vztahuje liniový zákon.

### **Poučení o doručování podle ust. § 2 odst. 5 liniového zákona:**

V řízení s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle ust. § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo oznámení o zahájení řízení doručit postupem podle ust. § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které se dotčení vlastníci identifikují označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, ust. § 32 odst. 2 a 3 správního řádu se ve vztahu k těmto dotčeným vlastníkům neuplatní. **Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Ostatním účastníkům řízení se ostatní písemnosti doručují veřejnou vyhláškou.** Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Jelikož se jedná o územní řízení s velkým počtem účastníků a záměr, který zasahuje do území několika obcí, doručuje se oznámení o zahájení územního řízení v souladu s ust. § 87 odst. 3 stavebního zákona s ohledem na ust. § 25 a § 144 správního řádu účastníkům řízení podle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona veřejnou vyhláškou. V případě řízení s velkým počtem účastníků se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech řízení účastníci řízení podle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru.

### **Poučení:**

Účastníci jsou oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Účastníci mají právo vyjádřit v řízení své stanovisko. Účastníci se mohou před vydáním rozhodnutí vyjádřit k podkladům rozhodnutí, popřípadě navrhnout jejich doplnění.

Závazná stanoviska dotčených orgánů, námítky účastníků řízení musí být uplatněny v uvedeném termínu, jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námítkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. K námítkám, které překračují rozsah a nesplňují požadavky § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Obec může uplatnit námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoba, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, může uplatňovat námítky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Ing. Daniel Matějček  
oprávněná úřední osoba  
odbor legislativní a právní,  
stavební úřad a krajský živnostenský úřad

### **Doručování veřejnou vyhláškou:**

**Toto oznámení musí být vyvěšeno minimálně po dobu 15 dnů.**

V souladu s ust. § 25 odst. 2 a odst. 3 správního řádu musí být tato písemnost vyvěšena **na úředních deskách Krajského úřadu Karlovarského kraje, Městského úřadu Sokolov, Obecního úřadu Těšovice a Obecního úřadu Staré Sedlo** a současně zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup. Poslední den 15denní zákonné lhůty je dnem doručení písemnosti. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tzn. na úřední desce Krajského úřadu Karlovarského kraje.

Současně Vás tímto zdvořile žádáme o vyvěšení písemnosti na úřední desce Obecního úřadu Staré Sedlo, Obecního úřadu Těšovice a Městského úřadu Sokolov, a to také způsobem umožňující dálkový přístup. Písemnost nám s vyznačením doby vyvěšení zašlete zpět.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Dálkový přístup: .....

Dálkový přístup: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

### **Obdrží:**

**Účastníci řízení ve smyslu ust. § 2 odst. 5 liniového zákona – jednotlivě do vlastních rukou**

SUDOP PRAHA a.s., Projektové středisko Plzeň, IDDS: nd9sqfy  
sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3  
zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4,  
organizační útvar Ředitelství silnic a dálnic, Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82,

360 06 Karlovy Vary 6  
OMV Česká republika, s.r.o., IDDS: j28cgfw  
sídlo: Štětkova č.p. 1638/18, 140 00 Praha 4-Nusle  
Karel Horák, IDDS: zcaj296  
trvalý pobyt: Libá č.p. 261, 351 31 Libá  
Jana Horáková, IDDS: b7uj3jx  
trvalý pobyt: Libá č.p. 261, 351 31 Libá  
Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad Karlovy Vary, IDDS: z49per3  
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov  
Obec Těšovice, IDDS: u5iamks  
sídlo: Těšovice č.p. 21, 356 01 Sokolov 1  
Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., IDDS: mz4chhv  
sídlo: Staré náměstí č.p. 69, 356 01 Sokolov 1  
Město Sokolov, odbor správy majetku, IDDS: 6xmbrxu  
sídlo: Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1  
Obec Staré Sedlo, IDDS: jcfbwfq  
sídlo: Zámecká č.p. 100, 357 46 Staré Sedlo  
Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns  
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8  
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64  
sídlo: Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1  
CETIN a.s., IDDS: qa7425t  
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň  
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy  
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2  
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt  
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1  
Sokolovská vodárenská s.r.o., IDDS: 3b527gs  
sídlo: Svatopluka Čecha č.p. 1001, 356 01 Sokolov 1  
Svěřenský fond Collection, IDDS: tuxjqn7  
sídlo: Názovská 3253/4, Strašnice, 100 00 Praha  
Bc. Klára Pechrová, Květná č.p. 2638/8, 350 02 Cheb 2  
Bc. Zbyněk Pechr, Květná č.p. 2638/8, 350 02 Cheb 2

**Veřejnou vyhláškou (prostřednictvím označení pozemků) – účastníci řízení podle ust. § 2 odst. 5 liniového zákona v návaznosti na ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona:**

v katastrálním území Sokolov:

parc. č. 1478/1, 1483/3, 1487/7, 1492/6, 1492/7, 1492/9, 1492/20, 1492/156, 1492/186, 1492/206, 1492/207, 3969/25, 3970/24, 3970/27, 3970/31, 3970/54, 3970/60, 3988/2, 3989/1, 3989/2, 3992/1, 3992/2, 4037, 4041/1, 4042, 4043, 4046/2, 4046/3, 4046/9, 4046/10, 4047/9, 4128, 4129, 3970/21, 3970/28, 3970/29, 3970/30, 3970/58, 3970/61, 3970/62,

v katastrálním území Těšovice:

parc. č. 3972, 3974/1, 3981/4, 3981/11, 3987/6, 3987/8, 3990/1, 3991/3, 3994/2, 4009/1, 4028/1, 4030/3, 4030/4,

v katastrálním území Staré Sedlo u Sokolova:



parc. č. 590/4, 590/15, 613/2, 613/13, 614, 615/1, 615/2, 616, 629/21, 629/22, 629/23, 629/29, 821, 827, 829, 830, 832, 835, 836, 838, 840, 841, 848, 851, 852, 853, 854, 856, 859, 862, 864, 865, 866, 867, 618, 855, 857, 858,

v katastrálním území Vítkov u Sokolova

parc. č. 323/1, 323/6, 324/4, 337/4, 337/6, 338/3, 345/1, 345/3, 345/4, 345/5, 345/9, 345/10, 345/11, 345/12, 345/15, 346, 348/1, 349, 351/1, 351/3, 351/6, 353/5, 353/8, 371/3, 371/41, 371/67.

### **Dotčené orgány – jednotlivě do vlastních rukou**

Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, IDDS: 6xmbrxu

sídlo: Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1

Ministerstvo obrany, Sekce majetková MO, odbor ochrany územních zájmů a státního

odborného dozoru, oddělení ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Územní odbor Sokolov - dopravní inspektorát,

IDDS: upshp5u

sídlo: Závodní č.p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Odbor služby dopravní

policie, IDDS: upshp5u

sídlo: Závodní č.p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, IDDS: xknaa7s

sídlo: Závodní č.p. 205/70, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Oddělení

hygieny obecné a komunální, IDDS: t3jai32

sídlo: Závodní č.p. 360/94, 360 21 Karlovy Vary

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: siqbx2

sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu, IDDS: n75aa3

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, IDDS: 6xmbrxu

sídlo: Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1

Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování - orgán územního plánování,

IDDS: 6xmbrxu

sídlo: Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov

### **K vyvěšení na úřední desce:**

Městský úřad Sokolov

Obecní úřad Staré Sedlo

Obecní úřad Těšovice

Krajský úřad Karlovarského kraje